



ТЯЖЕЛЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ТЯЖЕЛЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Вилочный погрузчик
грузоподъемностью 28-32т



ОСОБЕННОСТИ

■ Силовой агрегат

Двигатель Cummins QSC8.3 с наддувом, выбросы соответствуют EPA 3 и EU III; высокая производительность, низкое энергопотребление, низкая скорость при высоком крутящем моменте, большой запас мощности. Двигатель оснащен радиатором увеличенного размера и впускным вентилятором для снижения температуры всасываемого воздуха и обеспечения надежной системы охлаждения. Использование специальных периферийных аксессуаров, рекомендованных компанией Cummins, обеспечивает нормальную работу и обслуживание двигателя.

■ Система трансмиссии

Трехступенчатый микроконтроллер переключения передач ZF обеспечивает высокую надежность. Использование новейшего микроэлектронного блока управления TCU для пропорционального управления трансмиссией обеспечивает плавную мощность и автоматическую передачу, не требующую от водителя ручного переключения передач. Индикация неисправностей и удобный диагностический разъем значительно упрощают обслуживание и ремонт. Немецкий ведущий мост Kessler для тяжелых условий эксплуатации, с двухступенчатой регулировкой скорости, многодисковой рабочей тормозной системой, полностью закрытой системой, не требующей технического обслуживания.

■ Гидравлическая система

Гидравлический клапан, главный гидравлический насос, направляющая рукоятка. Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке, снижает по-

стоянную нагрузку двигателя; Дистанционное гидравлическое управление и электрическое управление просты и удобны. Несколько точек гидравлического тестирования упрощают техническое обслуживание.

■ Тормозная система

Гидравлические силовые тормоза Posclain, многодисковые рабочие тормоза мокрого и пружинного типа, дисковая стояночная тормозная система с принудительным масляным охлаждением, безопасная и надежная.

■ Рулевое управление

Рулевой цилиндр с одной поперечной осью имеет двойную функцию, полный гидравлический усилитель руля, рулевое управление имеет приоритет, с функцией определения нагрузки, для легкого управления.

■ Электрическая система

Соответствует последним международным, национальным и отраслевым стандартам. Система присутствия оператора, встроенная в сиденье, повышает безопасность вождения. Использование передовой шины CAN обеспечивает высокую надежность и хорошую защиту от помех; контроллер CAN собирает информацию о двигателе, трансмиссии и со всех остальных типов датчиков. Оператор может просматривать поступающую информацию с высокопроизводительного цветного ЖК-дисплея. Центральный блок управления производства BASSMANN.

Кабина

Интегрированная наклонная кабина с полной подвеской, соединенная с рамой через демпфирующую резину, которая может экранировать большую часть вибрации и шума. Наклонная кабина с широким обзором, подвесным сиденьем, электрическим управлением и гидравлическим джойстиком управления, проста и удобна в эксплуатации и обслуживании. Она обеспечивает большое пространство для ног водителя.



РУКОЯТЬ УПРАВЛЕНИЯ РЕМА



СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА ДЛЯ ЛУЧШЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ



СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН



ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНИЕ ОПЕРАТОРА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики								
1.1	Производитель	Ермак						
1.2	Модель		CPCD280-W36	CPCD280-W50	CPCD300-W36	CPCD300-W50	CPCD320-W36	CPCD320-W50
1.3	Тип привода		Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
1.4	Тип управления		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	28000	28000	30000	30000	32000	32000
1.6	Центр тяжести	с (мм)	1200	1200	1200	1200	1200	1200
1.8	Расстояние от центра ведущей оси до спинки вилки	x (мм)	1160	1160	1160	1160	1160	1160
1.9	Колесная база	y (мм)	4750	4750	4750	4750	4750	4750
Масса								
2.1	Собственный вес	кг	40000	40000	42000	42000	43500	43500
Ходовая часть								
3.2	Размер переднихх шин		16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR
3.3	Размер задних шин		16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR	16.00-25-32PR
3.5	Колеса, количество передних/задних (x = ведущие колеса)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
3.6	Колея передняя	мм	2460	2460	2460	2460	2460	2460
3.7	Колея задняя	мм	2440	2440	2440	2440	2440	2440
Габаритные размеры								
4.1	Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	α/β(°)	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°	6°/10°
4.2	Высота, мачта сложена	мм	4200	4200	4200	4200	4200	4200
4.3	Свободный ход мачты	мм	0	0	0	0	0	0
4.4	Высота подъема	мм	4000	4000	4000	4000	4000	4000
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	мм	6200	6200	6200	6200	6200	6200
4.7	Высота кабины	мм	3550	3550	3550	3550	3550	3550
4.19	Габаритная длина	мм	9330	9330	9330	9330	9330	9330
4.20	Длина до спинки вил	мм	6890	6890	6890	6890	6890	6890
4.21	Габаритная ширина	мм	3420	3420	3420	3420	3420	3420
4.22	Размеры вил ISO 2331	мм	2440×300×110	2440×300×110	2440×300×110	2440×300×110	2440×300×110	2440×300×110
4.25	Диапазон регулировки вил	мм	1000/3000	1000/3000	1000/3000	1000/3000	1000/3000	1000/3000
4.31	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	мм	300	300	300	300	300	300
4.32	Дорожный просвет, посередине колесной базы	мм	450	450	450	450	450	450
4.35	Радиус разворота	мм	6600	6600	6600	6600	6600	6600
4.36	Мин.ширина прохода под прямым углом	мм	7760+J+F	7760+J+F	7760+J+F	7760+J+F	7760+J+F	7760+J+F
Данные о производительности								
5.1	Скорость движения с грузом/без груза	км/ч	22/25	22/25	22/25	22/25	22/25	22/25
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	PC	0,27/0,30	0,27/0,30	0,26/0,29	0,26/0,29	0,26/0,29	0,26/0,29
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза	H	220000/-	220000/-	220000/-	220000/-	220000/-	220000/-
5.7	Преодолеваемый подъем,с грузом / без груза	%	20/-	20/-	20/-	20/-	20/-	20/-
5.10	Тип тормозов	Дисковая тормозная система мокрого типа						
5.11	Ручной тормоз	Подпружиненный многодисковый тормоз с гидравлическим растормаживанием						
Дополнительные								
7.1	Производитель /тип двигателя		CUMMINS/ QSC8.3	CUMMINS/QSL9	CUMMINS/ QSC8.3	CUMMINS/QSL9	CUMMINS/ QSC8.3	CUMMINS/ QSL9
7.2	Трансмиссия		StagellIA/Tier3	StagellIB/Tier4i	StagellIA/Tier3	StagellIB/Tier4i	StagellIA/Tier3	StagellIB/Tier4i
7.3	Мощность двигателя согласно DIN ISO 1585	кВт	179	186	179	186	179	186
7.4	Номинальная скорость	мин	2200	2200	2200	2200	2200	2200
7.5	Количество цилиндров/рабочий объем	(-) / (см³)	6/8300	6/8900	6/8300	6/8900	6/8300	6/8900
7.10	Напряжение батареи/номинальная емкость	В/Ач	2×12/150	2×12/150	2×12/150	2×12/150	2×12/150	2×12/150
7.11	Номинальный крутящий момент	Нм/об/мин	1085/1500	1085/1500	1085/1500	1085/1500	1085/1500	1085/1500
7.12	Размер цилиндров	мм	114×135	114×145	114×135	114×145	114×135	114×145

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Нейтральный переключатель
- Мачта с широким обзором
- Датчик уровня гидравлики
- 4-х секционный гидравлический клапан
- Радиатор
- Маслостойкие шины
- Топливный щуп
- Гидравлический усилитель руля
- Самоблокирующийся клапан
- Резиновая накладка на педали
- Клапан ограничения скорости подъема
- Кондиционер
- Контрольная лампа заряда
- Датчик давления масла
- OPS (система присутствия оператора)
- Датчик предварительного нагрева
- Датчик температуры масла
- Стеклоочиститель переднего стекла
- Стеклоочиститель заднего стекла
- Спидометр
- Счетчик моточасов
- Датчик температуры воды
- Датчик состояния воздуха
- Датчик уровня топлива
- Кабина
- Позиционер вилок с функцией бокового смещения
- Фонарь
- Звуковой сигнал
- Зеркало
- Ящик для инструментов
- Стандартные вилы
- Стандартное сиденье
- Зуммер заднего хода
- Передний комбинированный фонарь
- Задний комбинированный фонарь

ОПЦИОНАЛЬНО

- Цвет лакокрасочного покрытия по заказу клиента
- Рабочая лампа
- Вилы другого размера
- Камера заднего вида
- Фонарь безопасности
- Предварительный очиститель воздуха



КОНСТРУКЦИЯ

