



БОКОВОЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК



О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co — возрожденная легенда.

История производителя Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co. началась в 1958 году. В этом году сэром Neville Bowman-Shaw, известным коллекционером и ценителем колесной техники, была основана компания Lancer Boss, один из лидеров рынка подъемно-транспортного оборудования второй половины XX века. Помимо уже ставших обычными автопогрузчиков компания наладила выпуск боковых погрузчиков и контейнерных перегружателей, став одним из флагманов развития специальной подъемно-транспортной техники. В 1994 г Lancer Boss был выкуплен Jungheinrich, а сэр Neville Bowman-Shaw основал бренд Samuk. Более чем 30-ти летний опыт основателя на рынке ПТО помог новому бренду быстро завоевать популярность и в 2013 году совместно с одним из лидеров китайского рынка ПТО компанией Maximal начался выпуск погрузчиков в Китае. Стремительное развитие Samuk не осталось без внимания гигантов рынка ПТО и в 2018 г бренд был выкуплен американской корпорацией Hyster-Yale group. После перехода бренда Samuk под «зонт» Hyster-Yale, на имеющихся производственных площадях бывшим менеджментом Samuk была организована Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co.

Сегодня Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co. признанный эксперт в производстве специального подъемно-транспортного оборудования: боковых многоходовых погрузчиков (аналог Combilift), погрузчиков повышенной проходимости, рич стакеров, погрузчиков грузоподъемностью более 12 тонн.

Ричстакеры разрабатывались в тесной кооперации с China Railway Corporation, как одним из основных потребителей данной техники в Китае.

В 2023 г Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co. совместно с одним из лидеров российского рынка ПТО НАК Машинери разработала линейку специального ПТО под брендом ЕРМАК, адаптированную для российского рынка. Боковые многоходовые погрузчики (аналог Combilift), погрузчики повышенной проходимости, рич стакеры, тяжелые погрузчики ЕРМАК от производителя с легендарной историей теперь и в России.

МНОГОХОДОВОЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

3,5-5 ТОНН

- Встроенная система управления гидрораспределением
- Мачта из высококачественной стали Thyssen
- Гидросистема Rexroth
- Двигатель Yanmar 4TNE98/Deutz2.9L
- Пропорциональный клапан итальянского производства
- Управление мини-рычагами



ОСОБЕННОСТИ

- Встроенная система управления гидрораспределением

Обеспечивает бесперебойное управление системой гидроклапанов.



- Мачта из высококачественной стали Thyssen

Надежность и долговечность конструкции.



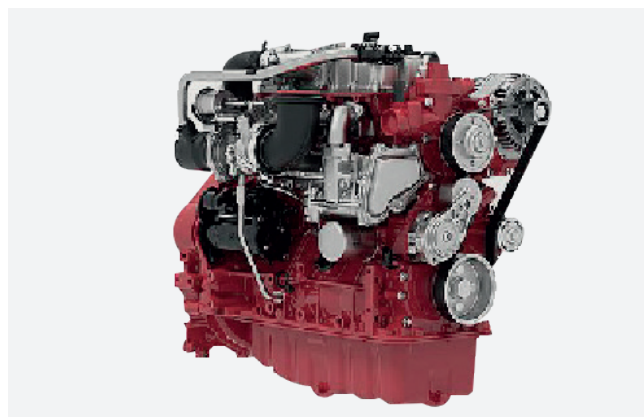
- Гидросистема Rexroth

Обеспечивает плавное и точное управление.



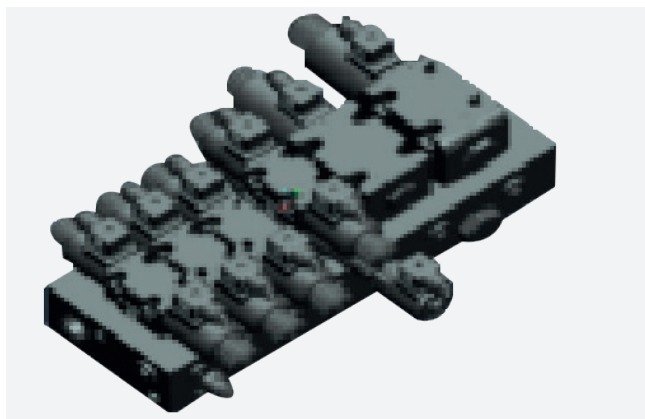
- Двигатель Yanmar 4TNE98/Deutz2.9L

Надежный, производительный и экономичный двигатель.



■ Пропорциональный клапан итальянского производства

Обеспечивает однородность потока.

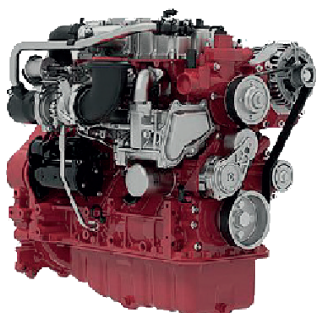


■ Управление мини-рычагами

Точность операций и комфорт для оператора.



ТИП: W(2)



DEUTZ

Тип: W(1)3

Модель: TD2.9 L4 (I IV)

Номинальная мощность: 55,4 кВт/2600 об/мин.

Номинальный крутящий момент: 260 Н·м/
1800 об/мин

Количество цилиндров: 4

Размер цилиндров: 92 x101 мм

Рабочий объем: 2,9 л

ТИП: WE



YANMAR

Тип: WE3

Модель: 4TNE98 (Eu IIIA)

Номинальная мощность: 42,1 кВт/2300

Номинальный крутящий момент: 186-206 Н·м/
1700 об/мин

Количество цилиндров: 4

Размер цилиндров: 98x110 мм

Рабочий объем: 3,318 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики						
1.1	Модель		FDR35J	FDR40J	FDR45J	FDR50J
1.2	Двигатель		Yanmar 4TNE98			
Масса						
2.1	Собственный вес	кг	5350	6080	6340	6800
Габаритные размеры						
3.1	Высота подъема	мм	4000	4000	4000	4000
3.2	Свободный ход	мм	0	0	0	0
3.3	Высота сложенной мачты	мм	2855	3015	3015	3265
3.4	Высота выдвинутой мачты	мм	4993	5153	5153	5403
3.5	Общая длина	мм	1950	2300	2500	2500
3.6	Расстояние от края платформы до края вил (мачта выдвинута)	мм	1350	1350	1350	1380
3.7	Клиренс под мачтой	мм	185	185	185	305
3.8	Клиренс под платформой	мм	193	193	193	282
3.9	Высота ограждения оператора	мм	2450	2450	2450	2600
3.10	Общая ширина	мм	2268	2268	2268	2290
3.11	Диапазон регулировки вил (внешний край вил)	мм	300/1260	300/1260	300/1260	300/1260
3.12	Передняя колея	мм	1980	1980	1980	1995
3.13	Внутренняя ширина рабочей платформы	мм	1397	1397	1397	1398
3.14	Центр тяжести	мм	450	600	600	600
3.15	Расстояние от центра передних колес до переднего края платформы	мм	230	230	230	300
3.16	Колесная база	мм	1565	1915	2115	2070
3.17	Расстояние от центра заднего колеса до заднего края платформы	мм	155	155	155	130
3.18	Длина до спинки вил	мм	1130	1130	1130	1209
3.19	Угол заезда	гр	45	45	45	45
3.20	Угол наклона	гр	29	29	29	29
3.21	Угол съезда	гр	45	45	45	45
3.22	Угол наклона мачты (вперед)	гр	3	3	3	3
3.23	Угол наклона мачты (назад)	гр	5	5	5	5
3.24	Минимальный радиус разворота	мм	2055	2354	2530	2546
3.25	Высота платформы	мм	550	550	550	700
3.26	Выдвижение мачты	мм	950	1300	1420	1315
3.27	Размер вил	мм	920×150×50	1220×150×50	1220×150×50	1220×150×50
Данные о производительности						
4.1	Грузоподъемность	кг	3500	4000	4500	5000
4.2	Скорость движения (с грузом)	км/ч	12	12	12	12,6
4.3	Преодолеваемый уклон (с грузом)	%	13,5	13,5	13,5	13,5
4.4	Мощность двигателя	кВт/rpm	42.1/2300			
4.5	Напряжение электросистемы	В	12	12	12	12
Ходовая часть						
5.1	Передние шины		200/50-10	200/50-10	200/50-10	23×10-12
5.2	Задние шины		355/50-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет.
Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

КОНСТРУКЦИЯ

