НОВИНКА!

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ EP EFX251/301

Мощные и компактные электропогрузчики с быстросъемной литий-ионной батареей.

Электропогрузчики EP серии EFX – это новая разработка компании EP. Инженеры EP не просто совместили проверенную и надежную раму от автопогрузчиков и электропривод от литий-ионной батареи, но и сделали литий-ионную батарею быстросъемной!

ОСОБЕННОСТИ

Быстрая замена батареи

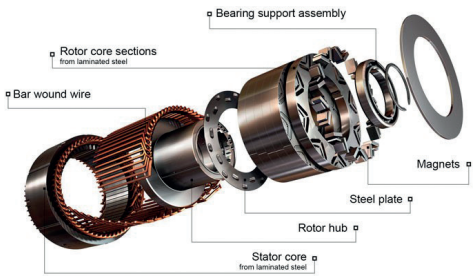
Электропогрузчики EP EFX251/301 оснащены легкой быстросъемной литий-ионной батареей 80В 150Ач. Это упрощает эксплуатацию электропогрузчика.
При этом, электропогрузчик EP EFX251 создан на базе проверенного временем автопогрузчика серии T3, но сделан более компактным и маневренным.
От дизельных автопогрузчиков электропогрузчики EP серии EFX унаследовали прочную надежную конструкцию и износостойкие узлы.

Универсальная машина для работы как на складе, так и на улице

EP EFX251/301 подготовлен по IPX4 и защищает погрузчик от брызг воды под разными углами. Водонепроницаемая конструкция позволяет эксплуатировать грузовики на открытом воздухе даже в дождь.
Радиус разворота 2250 мм, делают эту мощную машину достаточно компактной чтобы работать в очень узких местах.
Добавьте к этому клиренс 150 мм по центру базы, и вы получаете универсальную машину как для склада, так и для улицы.

Электромотор PMSM для повышения эффективности и производительности

В EFX251/301 используется синхронный электромотор с постоянными магнитами (PMSM). Этот мотор имеет более высокую эффективность и обеспечивает лучшую экономию энергии и увеличивает время безотказной работы батареи на 10% по сравнению с обычными асинхронными электромоторами.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные					
1.2	Модель			EP EFX251	EP EFX301
1.3	Тип привода			Электро	
1.4	Тип управления			Сидя	
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	2500	3000
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вил	x	мм	495	481
1.9	Колёсная база	y	мм	1650	
Шины					
3.1	Тип шин, ведущие колеса			Суперэластик	
3.2	Размер шин, передние		мм	7.00-12	
3.3	Размер шин, задние		мм	18x7-8	
Размеры					
4.4	Высота подъёма	h3	мм	3000	
4.5	Высота разложенной мачты	h1	мм	4095	
4.19	Общая длина	l1	мм	3566	3611
4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм	2496	2541
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	1154	
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	1200x125x40	
4.23	Класс каретки			2A	
4.24	Ширина каретки	b3	мм	1040	
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	120	
4.32	Дорожный просвет, по центру колёсной базы	m2	мм	150	
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил	Ast	мм	3898	3945
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast	мм	4098	4145
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2217	2250
Производительность					
5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	11/12	
5.2	Скорость подъёма каретки, с/ без груза		м/с	0.29/0.36	
5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.4/0.43	
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	15/15	
5.10	Тип рабочего тормоза			гидравлический	
Моторы					
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	8	
6.2	Двигатель подъёма, тест 15%		кВт	16	
6.4	Напряжение/номинальная ёмкость батареи		В/Ач	80/150	
6.5	Вес батареи		кг	260	
Система управления					
10.5	Тип рулевого управления			гидростатика	
10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ	<74	

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет.
Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.