



ДИЗЕЛЬНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК-ВЕЗДЕХОД



О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co — возрожденная легенда.

История производителя Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co. началась в 1958 году. В этом году сэром Neville Bowman-Shaw, известным коллекционером и ценителем колесной техники, была основана компания Lancer Boss, один из лидеров рынка подъемно-транспортного оборудования второй половины XX века. Помимо уже ставших обычными автопогрузчиков компания наладила выпуск боковых погрузчиков и контейнерных перегружателей, став одним из флагманов развития специальной подъемно-транспортной техники. В 1994 г Lancer Boss был выкуплен Jungheinrich, а сэр Neville Bowman-Shaw основал бренд Samuk. Более чем 30-ти летний опыт основателя на рынке ПТО помог новому бренду быстро завоевать популярность и в 2013 году совместно с одним из лидеров китайского рынка ПТО компанией Maximal начался выпуск погрузчиков в Китае. Стремительное развитие Samuk не осталось без внимания гигантов рынка ПТО и в 2018 г бренд был выкуплен американской корпорацией Hyster-Yale group. После перехода бренда Samuk под «зонт» Hyster-Yale, на имеющихся производственных площадях бывшим менеджментом Samuk была организована Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co

Сегодня Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co. признанный эксперт в производстве специального подъемно-транспортного оборудования: боковых многоходовых погрузчиков (аналог Combilift), погрузчиков повышенной проходимости, рич стакеров, погрузчиков грузоподъемностью более 12 тонн.

Ричстакеры разрабатывались в тесной кооперации с China Railway Corporation, как одним из основных потребителей данной техники в Китае.

В 2023 г Hangzhou Manforce Material Handling Equipment Co. совместно с одним из лидеров российского рынка ПТО НАК Машинери разработала линейку специального ПТО под брендом ЕРМАК, адаптированную для российского рынка. Боковые многоходовые погрузчики (аналог Combilift), погрузчики повышенной проходимости, рич стакеры, тяжелые погрузчики ЕРМАК от производителя с легендарной историей теперь и в России.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

2,5 т и 3,5 т

- Превосходные рабочие характеристики
- Надежность и долговечность
- Отличная обзорность



ОСОБЕННОСТИ

■ Превосходные рабочие характеристики

- Преодолеваемый подъем до 45% при полной загрузке.
- Увеличенный дорожный просвет для условий бездорожья 220 мм.
- Радиус поворота всего 3080 мм.

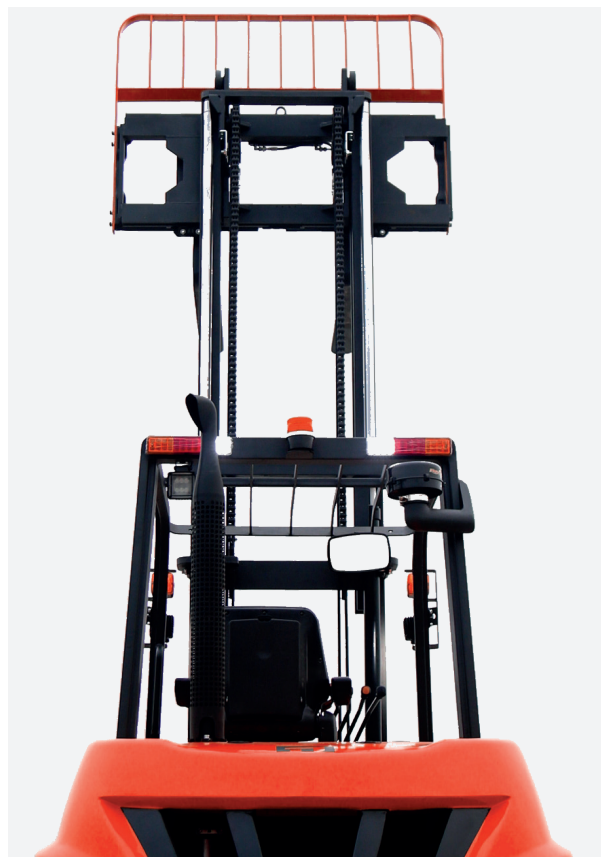


■ Надежность и долговечность

- Мачта из высококачественной, горячекатаной стали.
- Защита от воды ключевых электронных компонентов.
- LED освещение.

■ Отличная обзорность

- Ограждение оператора с широким обзором сверху.
- Расположение цепей и шлангов за профилем мачты.
- Высота приборной панели занижена для лучшего обзора.
- Превосходная система теплообмена.
- Оптимизированная компоновка выхлопной системы.
- Воздушные фильтры двойной очистки с высоким расположением для улучшения качества воздуха для двигателя.
- Улучшенная система охлаждения и впуска воздуха.
- Сверхбольшой пластинчато-ребристый радиатор.

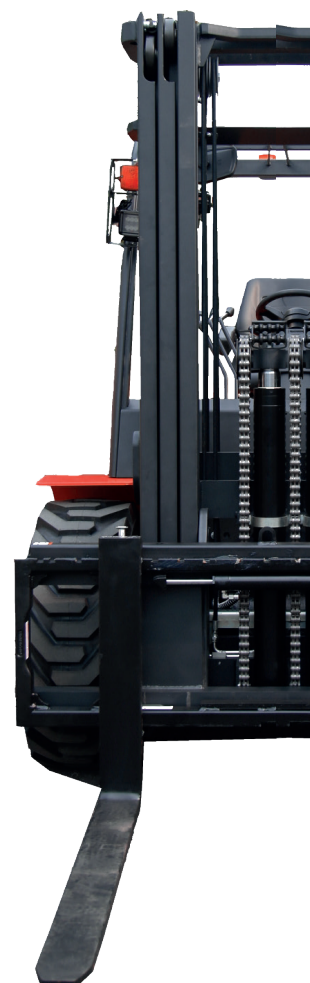


СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- С центром тяжести 500 мм.
- С японским двигателем Mitsubishi или китайским Xinchai.
- С двухсекционной мачтой 3000 мм с широким обзором.
- С вилами длиной 1070 мм.
- С гидравлической трансмиссией по технологии TCM, 2F/1R.
- С блокировкой дифференциала, с системой безопасности запуска двигателя.
- С подвесным сиденьем, ремнем безопасности, светодиодным освещением, сигналом заднего хода, звуковым сигналом, проблесковым маячком.
- С пневматическими шинами.

ОПЦИОНАЛЬНО

- Двух/трехсекционная мачта 3 м - 6,5 м.
- Боковое смещение каретки Cascade и позиционер вилок.
- Закрытая кабина / Кондиционер/обогреватель.
- Система присутствия оператора - OPS и другие



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики							
1.1	Тип			4WD		2WD	
1.2	Модель			R4D25	R4D35	R2D25	R2D35
1.3	Тип двигателя (топлива)			Дизель			
1.4	Номинальная грузоподъемность		кг	2500	3500		
1.5	Центр загрузки		мм	500			
Габаритные размеры							
2.1	Высота подъема	B	мм	3000			
2.2	Свободный ход	E	мм	165	170	165	170
2.3	Размеры вил	J/W/T	мм	1070×122×40	1070×125×45	1070×122×40	1070×125×45
2.4	Диапазон регулировки вил		мм	250-1310	250-1500	250-1310	250-1500
2.5	Угол наклона мачты, вперед/назад	F/K (°)	гра	10\12			
2.6	Расстояние от оси ведущих колес до спинки вил	K	мм	580	595	580	595
2.7	Задний свес	M	мм	605			
2.8	Длина до спинки вил	Y	мм	3070	3085	3070	3085
2.9	Габаритная ширина	Q	мм	1450	1600	1557	1600
2.10	Высота по мачте, сложенная мачта	C	мм	2230	2325	2230	2325
2.11	Высота по защитному ограждению	P	мм	2260	2280	2260	2280
2.12	Внешний радиус разворота	R	мм	3080	3080	2859	2859
2.13	Min. размер рабочего коридора		мм	2630	2690	2680	2690
Эксплуатационные характеристики							
3.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	19/20	18/19	19/20	21/22
3.2	Скорость подъема с грузом/без груза		мм	600/620	480 / 500	570/590	450/470
3.3	Скорость опускания (с грузом / без груза)		мм	440			
3.4	Тяговое усилие (с грузом)		кН	38	38	17	17
3.5	Преодолеваемый уклон (с грузом)		%	50	45	20	16
Ходовая часть							
4.1	Размеры шин	Передние		мм	12-16,5-12PR	14-17,5-14PR	12-16,5-12PR
		Задние		мм	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	27x10-12PR
4.2	Ширина колеи	Передние	U	мм	1125	1250	1250
		Задние	V	мм	1198	1198	1205
4.3	Колесная база	L	мм	1880	1880	1880	1880
4.4	Дорожный просвет посреди колесной базы		мм	220	220	220	220
Масса							
5.1	Общая масса		кг	4850	5460	4500	5180
5.2	Нагрузка на ось (с грузом) передняя/задняя			6600/ 750	7750/ 1200	6000/1000	7700/980
5.3	Нагрузка на ось (без груза) передняя/задняя			2180/2670	2500/2960	1810/2690	2070/3110
Двигатель							
6.1	Батарея (напряжение/емкость)		В/А	12/90	12/90	12/90	12/90
6.2	Модель			S4S			
6.3	Производитель			Mitsubishi			
6.4	Мощность двигателя		кВт	34.4/2250			
6.5	Мах. крутящий момент		нМ	169/1700			
6.6	Кол-во цилиндров			4			
6.7	Размер цилиндров		мм	94×120			
6.8	Рабочий объем		см³	3331			
Трансмиссия							
7.1	Производитель			POWERSHIFT			
7.2	Кол-во передач FWD/RVS			2/1			
Дополнительные							
8.1	Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования		Мпа	20			

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет.
 Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.

МАЧТЫ

Мачта		Тип мачты	Высота подъёма	Высота сложенной мачты	Свободный ход		Передний свес	Угол наклона в / н	Остаточная грузоподъемность	
					С ограждением каретки	Без ограждения каретки			Без сайд шифта	С сайд шифтом=
					мм	мм			кг	кг
Двухсекционная с широким обзором	3.00	R2/4D25	3000	2230	165	165	580	10/12	2500	2500
		R2/4D35	3000	2325	170	170	595	10/12	3500	3300
	3.30	R2/4D25	3300	2380	165	165	580	10/12	2500	2500
		R2/4D35	3300	2475	170	170	595	10/12	3500	3300
	3.50	R2/4D25	3500	2485	165	165	580	10/12	2500	2500
		R2/4D35	3500	2575	170	170	595	10/12	3500	3200
	4.00	R2/4D25	4000	2780	165	165	580	10/12	2500	2500
		R2/4D35	4000	2875	170	170	595	10/12	3500	3200
	4.50	R2/4D25	4500	3030	165	165	580	10/12	2500	2500
		R2/4D35	4500	3125	170	170	595	10/12	3400	3100
Трёхсекционная со свободным ходом	4.00	R2/4D25	4000	2075	893	1338	585	10/12	2500	2400
		R2/4D35	4000	2200	895	1340	615	10/12	3400	3100
	4.35	R2/4D25	4350	2200	1018	1463	585	10/12	2400	2200
		R2/4D35	4350	2325	1020	1466	615	10/12	3000	2900
	4.70	R2/4D25	4700	2315	1133	1578	585	10/12	2100	1900
		R2/4D35	4700	2440	1135	1580	615	10/12	2800	2500
	5.00	R2/4D25	5000	2450	1268	1716	585	6/6	1900	1600
		R2/4D35	5000	2575	1270	1715	615	6/6	2600	2300
	6.00	R2/4D25	6000	2800	1618	2063	585	6/6	1200	800
		R2/4D35	6000	2925	1620	2065	615	6/6	1900	1600
6.50		R2/4D25	6500	3015	1833	2278	585	6/6	700	400
		R2/4D35	6500	3140	1835	2280	615	6/6	1300	1100

